

**2000 El Indio HWY**

**EAGLE PASS, TX 78852**

**PRE-TRIP**

Debera checar el buen funcionamiento de su unidad Camion y/o remolque. Debera de inspeccionar y en su caso si detecta alguna falla su obligacion sera reportada al departamento de mantenimiento. Minimo de 15 minutos se deben realizar el chequeo requerido por D.O.T. El chequeo puede llegar a detectar costos minimos en base cual seria mas costosos en viajes y demoras al cliente.

**POST-TRIP**

Debera de realizar su inspeccion vehicular al termino de su turno, al momento de entregar su caja en destino y al llegar en el terminal de Laredo Texas. Minimo de 15 minutos se de deben realizar por reglamento de D.O.T.

**REGLA DE 30 MINUTOS (BREAK)**

De acuerdo al reglamento del D.O.T. todo operador debera de tomar ½ hora de Descanso antes de las 8 horas trabajadas. Recuerden que para contabilizar estas horas se toma en cuenta la linea 3 y 4 de la bitacora. Se recomienda tomar sus 30 minutos minimos de Descanso.

**REGLA DE 11 HORAS DE MANEJO DE ACUERDO AL D.O.T.**

Conductores NO deben de excederse de 11 horas de manejo como turno regular. Se recomiende que en la 10 ma inicie la busqueda de un lugar seguro para que se disponga a tomar sus descanso obligatoria de 10 minimas. Asi evitar violacion esta disposicion del D.O.T.

**REGLA DE 10 HORAS DESCANSO DE ACUERDO DE D.O.T (SLEEPER)**

De acuerdo al reglamento del D.O.T. todo operador que termino su turno de trabajo debera de cumplir con 10 horas de descanso sin realizar actividad que encolucre la unidad que este asignado.

Por Ejemplo:

* Cargar Combustible (Diesel)
* Reparaciones

Firma: x\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_